

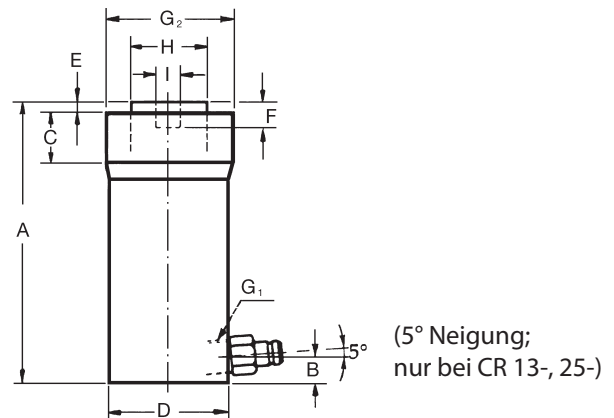
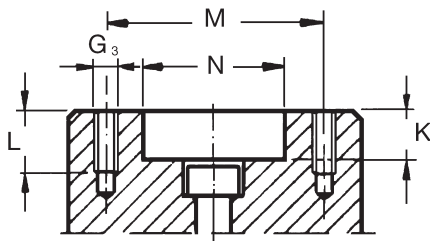


- | 17 Modelle; 25 bis 200 mm Hub
- | Einfachwirkend mit Federrückzug
- | Gefertigt aus Niro (Chrom-Nickel-Stahl)
- | Korrosionssicher gegen Wasser und Kondensat
- | Großer Sicherheitsfaktor
- | Kolben außermittig und schräg belastbar
- | Vollbelastbarer Kolbenanschlag
- | Gut dekontaminierbar
- | Sowohl für Tropeneinsätze wie auch für die rauhesten Betriebsbedingungen (Schiffbau, Stahlbau) bestens geeignet
- | Garantierte Langlebigkeit aller Bauteile
- | Servicefreundlich
- | Gutes Gewicht-Kapazitätsverhältnis
- | Tragegriffe für CR 40-; 60-; 100-; und anderes Zubehör (siehe Seiten 5, 22 und 23)

Beschreibung

Die neuen Niro-Zylinder der CR-Serie sind absolut jeder Situation gewachsen. Genau wie die CX-Serie so hat auch die CR-Serie den bewährten Entlastungsring, wobei dieser aufgrund des Niromaterials mit einem Führungsband aus Hartgewebe ausgestattet ist. Somit können auch die BAHCO CR-Zylinder außermittig und extrem schräg belastet werden, ohne das Schäden durch eine Kolbenverkantung entstehen. Besonders geeignet sind diese Zylinder für offene Baustellen, Hoch- und Tiefbau, Schiffswerften, insbesondere für rauhen Dockbetrieb (Wassereinwirkung), Offshore- und Hafbereich, Kernkraft- und Petrochemie-Anlagen.

Abmessungen und Auswahltabelle



Zylinderklasse t	Typenbezeichnung	Bestellnummer	Kapazität kN	Hub mm	Hubraum cm ³	Kolbenfläche cm ²	Abmessungen, mm														Gesamtgewicht kg	
							A	B	C	D Ø	E	F	G ₁	G ₂	H Ø	I	G ₃	K	L	M		N
13	CR 13- 50	40 300000	127	50	80	15,9	129	20	32	58	5	10,5	R ^{1/4} "	M 64 x 3	36	-	M 5	5,5	9	23	16	2,3
	CR 13-100	40 300010	127	100	159	15,9	179	20	32	58	5	10,5	R ^{1/4} "	M 64 x 3	36	-	M 5	5,5	9	23	16	3,0
	CR 13-150	40 300020	127	150	238	15,9	229	20	32	58	5	10,5	R ^{1/4} "	M 64 x 3	36	-	M 5	5,5	9	23	16	3,7
25	CR 25- 25	40 300030	249	25	78	31,2	113	20	42	80	5	10,5	R ^{1/4} "	M 85 x 3	50	16	M 5	5,5	9	36	25	3,7
	CR 25- 50	40 300040	249	50	156	31,2	138	20	42	80	5	10,5	R ^{1/4} "	M 85 x 3	50	16	M 5	5,5	9	36	25	4,4
	CR 25-100	40 300050	249	100	312	31,2	188	20	42	80	5	10,5	R ^{1/4} "	M 85 x 3	50	16	M 5	5,5	9	36	25	5,7
	CR 25-150	40 300060	249	150	468	31,2	238	20	42	80	5	10,5	R ^{1/4} "	M 85 x 3	50	16	M 5	5,5	9	36	25	6,9
	CR 25-200	40 300070	249	200	624	31,2	288	20	42	80	5	10,5	R ^{1/4} "	M 85 x 3	50	16	M 5	5,5	9	36	25	8,2
40	CR 40- 50	40 300080	402	50	251	50,3	146	22	25	105	7	12	R ^{1/4} "	M 100 x 3	63	25	M 5	6	10	48	35	7,5
	CR 40-100	40 300090	402	100	502	50,3	196	22	25	105	7	12	R ^{1/4} "	M 100 x 3	63	25	M 5	6	10	48	35	9,6
	CR 40-200	40 300100	402	200	1005	50,3	296	22	25	105	7	12	R ^{1/4} "	M 100 x 3	63	25	M 5	6	10	48	35	14,1
60	CR 60- 50	40 300110	628	50	393	78,5	159	32	25	130	7	18	R ^{1/4} "	M 120 x 2	80	25	M 5	12	10	60	40	12,8
	CR 60-100	40 300120	628	100	785	78,5	209	32	25	130	7	18	R ^{1/4} "	M 120 x 2	80	25	M 5	12	10	60	40	16,3
	CR 60-200	40 300130	628	200	1571	78,5	309	32	25	130	7	18	R ^{1/4} "	M 120 x 2	80	25	M 5	12	10	60	40	23,1
100	CR 100- 50	40 300140	981	50	614	122,7	183	35	30	163	9	20	R ^{1/4} "	M 150 x 3	100	25	M 5	12	10	80	50	23,5
	CR 100-100	40 300150	981	100	1227	122,7	233	35	30	163	9	20	R ^{1/4} "	M 150 x 3	100	25	M 5	12	10	80	50	28,8
	CR 100-200	40 300160	981	200	2454	122,7	333	35	30	163	9	20	R ^{1/4} "	M 150 x 3	100	25	M 5	12	10	80	50	39,9

Anschlußgewinde für Schnellkupplung R^{1/4} Zoll